

BOLETIM INFORMATIVO

Realeza-PR | 14-02-2011 | Volume 1 | Edição 1-2011.



VOCÊ SABE QUAL É A VIDA ÚTIL DE UMA BATERIA SELADA DE MOTO E PORQUÊ TEM ESSE NOME?

O próprio nome já revela muita coisa sobre ela. Um vez que ativada, você fecha ela e nunca mais abre. No caso das Baterias motociclisticas da marca RAIOM e REAL MOTO, elas já vem SELADAS diretamente de fábrica. São produzidas no Brasil, totalmente carregada e não precisa fazer manutenção, ou seja, não requer água.

Uma Vantagem em relação à bateria com manutenção é o tempo de vida útil, a BATERIA SELADA dura em média 04 anos se for usada regularmente e a Bateria COMUN tem a metade do tempo de duração, aproximadamente 02 anos.

Outra diferença entre as duas, é a FORMA DE MANUTENÇÃO, no caso da BATERIA SELADA somente é preciso medir a Ampereagem a cada 6 meses para verificar se esta tudo bem com ela.

O sistema de instalação de uma BATERIA SELADA REAL MOTO é bem mais simples, que a comum, pois não é necessário adicionar a solução de ácido sulfúrico e deixar carregando.

PRINCIPAIS VANTAGENS

- Livre de Manutenção, ou seja, não precisa ficar completando o nível da bateria toda hora.
- Não da vazamento do ácido para manchar moto.
- Maior Praticidade na instalação.
- Maior Durabilidade
- Mais Resistência
- Mais Qualidade
- Mais Energia para todos os momentos

DICAS PARA DURAR MAIS A BATERIA

- Fazer sempre a limpeza dos pólos da bateria.
- Verificar nível de água, freqüentemente em baterias com manutenção.
- Não deixar a moto por muito tempo parada, caso ocorra, desligue o cabo positivo da bateria.

Fonte: Motobox



MARCA

APLICAÇÕES

RT 2.5-LA - HONDA = CG 125 (1983 A 2000) / FS 125 / ML 125 / TURUNA 125 / CONSTAR 180/ XL 125 / BIZ 100 (ATÉ 2.000)

RT4L-BS HONDA = TITAN KS(ATÉ 2001) / D10 / D50 / VISION 50 / BIZ C100KS (ATE 2001) / BIZ C100 ES / BIZ C100 + / SHADOW 50 - **YAMAHA** = JOG / JOG TEEN / TTR1125E 03-07 - **SUZUKI** = AE50 / AY50 / SUNDOW / ARGON 50 / ARGON U100 (SEM PARTIDA)

RT5L-BS - YAMAHA = XTZ125, CRYPTON, XT600 84 A 89 **TRAXX** = STAR 50, SKY 110 - **KASINSKI** = WIN 110 - DAFRA = SUPER 100

RTX5L-BS - HONDA-(CG TITAN(Apartir2001)125ES,KS,KSE,FAN-CG150KS,NXR BROSS150,NXR BROSS S,ES,ESD125, POP100,SPEED90,HUNTER90)

RT 5.5L-BS(EquivalenteR5,5B)-**YAMAHA** = YBR 2000 / YBR 125 K / YBR 125 E / YBR 125 ED / RD 125 / RD 135 / RD 350 / AGRALE (SEM PART ELET)

RTX6L-BS - KASINSKI = WAY 125

RTX7L-BS - HONDA = CMX 250 / NX 250 / CG150 TITAN ES / CG150 TITAN ESD / NX125 ATÉ 1990 / NX 4 FALCON / CBX250 TWISTER / XR250 TORNADO / CBR 600 F HORNET - **KAWASAKI** = NINJA 250 / KL 250 SUPER SHERPA - **SUZUKI** = DR125 SE / DR125 SES / DR 200 / DR 250 /

RTX8-BS HONDA = CBX150 AERO/ NX150/ NX 200/ NX 350 / STRADA /XR 200 /SAHARA-
YAMAHA = XT 225 / TDM 225 / NEO AT115

RTX7A-BS (Burgman) - RAIOM

RTX8N-BS (Yes) - RAIOM

RTX9-BS (CB-500) - RAIOM

RTX10-BS (CBR600) - RAIOM

RTX12A-BS (CB400) - RAIOM

RTX20L-BS - RAIOM - 12v CAP19Ah CCA280 C80 - JET-SKY (BOMBARDIER,YAMAHA,KAWASAKI Até 2002)

BATERIA DE MOTO É TUDO IGUAL?

A princípio pode até parecer, mas este componente tem especificações/ aplicações diferentes para cada motocicleta.

Para início de conversa, as baterias são divididas em dois tipos, as SELADAS e a com manutenção.

- A BATERIA de motocicleta, tipo SELADA, coloca-se o líquido apenas uma vez, ela já vem de fábrica com o líquido e não requer manutenção.

Não é preciso trocar o líquido com frequência, Diferenciam-se através do modelo, pois cada moto é projetada para utilizar uma amperagem e voltagem adequada. O proprietário deve seguir as instruções de acordo com o manual da moto e a ficha técnica do modelo existente.

- Já a bateria com MANUTENÇÃO o motociclista tem que verificar com frequência, o nível do líquido e se precisa completar, isso ocorre geralmente a cada 03 meses. No caso, de instalação da bateria comum, é necessário colocar uma solução de ácido sulfúrico, até o nível máximo, esperar uma reação química e carregar em torno de uma hora e meia, e somente depois dessa etapa poderá instalar a bateria na moto. Outro ponto, muito importante é de encaixar o tubo de respiro da bateria, para evitar o vazamento do ácido e ocasionar as manchas.

Algumas DICAS:

Verificar periodicamente o nível do líquido da bateria.

Nunca jogar fora à bateria, pois existem muitas empresas que utilizam na reciclagem.

Fonte: Motobox

SE UTILIZAR UMA AMPERAGEM SUPERIOR A RECOMENDADA?

Será um desperdício, em utilizar uma bateria maior amperagem e peso maior, além de ter que trocar a caixa da bateria ou suporte, terá um gasto desnecessário.

As motos de hoje são projetadas adequadamente a dimensão da caixa da bateria, ou seja, são feitas de acordo com as normas da legislação e do fabricante.

A utilização de Amperagem MAIOR, acarreta em:

- Queima de fusível.
- Transmissão de muita amperagem no motor de partida e nas lâmpadas.
- Queima de lâmpadas.

E a utilização com AMPERAGEM MENOR.

- Não ter força suficiente para virar a partida.
- Pressionar várias vezes a partida, ocasionando a morte da bateria.
- Vida útil menor que a bateria recomendada.

A BATERIA é um dos itens fundamentais para o bom funcionamento de sua moto

Por isso preste atenção, se ela se encontra em ótimas condições para que não aconteça surpresa.

Se o farol de sua moto enfraquece em marcha lenta, pisca junto com a sinaleira ou acende quando acelera, esta na hora de fazer uma verificação ou até mesmo a substituição.

Lembramos que motos sem pedal de arranque, são pesadas para se empurrar mais de uma vez.

Quando viajar e deixar a sua moto na garagem, não esqueça de desligar o pólo positivo da bateria, assim você irá prevenir uma possível descarga.

Fonte: Motobox



BATERIAS REAL - Casaril e Ferronato Ltda
Rod. PR 482 - KM 462,7 - REALEZA - PR CEP:85.770-000
Telefone: (46)3543-1178